



## **Wessels unterzeichnet Memorandum für LNG Retrofits**

Kopenhagen,  
09.11.2017

MAN Diesel & Turbo treibt maritime Energiewende durch die Umrüstung von Bestandsflotten

Auf der Europort 2017, der Fachmesse für maritime Technologie in Rotterdam, haben die Wessels Reederei mit Sitz in Haren (Ems) und MAN Diesel & Turbo ein Memorandum über die Umrüstung dreier Schiffe der Wessels-Flotte auf Dual-Fuel-Gasbetrieb unterzeichnet.

Die drei Schiffe sind Schwesterschiffe der „Wes Amelie“, einem 1.036-TEU-Containerfeederschiff mit einem MAN 8L48/60B-Hauptmotor, der in diesem Jahr zu einem Viertaktmotor vom Typ MAN 51/60DF nachgerüstet wurde. Die Nachrüstung ermöglicht den Dual-Fuel-Betrieb und ist der erste Umbau dieser Art weltweit.

Stefan Eefting, Senior Vice President von MAN Diesel & Turbo und Head of MAN PrimeServ Diesel in Augsburg: „Das Projekt Wes Amelie war ein Durchbruch auf dem europäischen Markt für Containerschiffe. MAN-Motoren können für den LNG-Betrieb umgebaut werden und dies hat einen erheblichen Effekt auf die Abgasemissionen und für die Umwelt.“

MAN Diesel & Turbo berichtet, dass die Dual-Fuel-Umrüstung der „Wes Amelie“ eine massive Reduzierung der SO<sub>x</sub>-Emissionen um über 99 % ermöglicht hat, die NO<sub>x</sub>-Emissionen sind um rund 90 % und die CO<sub>2</sub>-Emissionen um bis zu 20 % reduziert worden. Das Schiff erfüllt jetzt die Emissionsgrenzwerte der Tier II und Tier III Richtlinien, die von der International Maritime Organisation, IMO, aufgestellt wurden.

Eefting lobt den Kooperationswillen von Wessels und ergänzt: „Einer der Hauptgründe dafür, dass die Wes Amelie für die Umrüstung ausgewählt wurde, war die Skalierbarkeit des Projekts. Da die 23 Schwesterschiffe der Wes Amelie strukturell identisch sind, können wir bei den weiteren Retrofits die Erfahrungen aus dem ersten Projekt nutzen und so die Kosten weiter senken. Das nun unterzeichnete Memorandum ist nur ein kleiner Schritt, aber es weist doch einen realistischen Weg, wie eine klimaneutrale Schifffahrt bis 2050 erreicht werden kann.“

**MAN Diesel & Turbo SE**  
Teglholmsgade 41  
DK-2450 Kopenhagen SV  
DÄNEMARK  
[www.mandieselturbo.com](http://www.mandieselturbo.com)

**Group Communications**  
Für weitere Informationen:  
Nils Søholt  
Tel.: +45 33 85 26 69  
[nils.soeholt@man.eu](mailto:nil.soeholt@man.eu)

**Grafiken und Bilder:**  
Sebastian Weishaupt  
Tel.: +49 (208) 692 2631  
[Sebastian.Weishaupt@man.eu](mailto:Sebastian.Weishaupt@man.eu)



### **Die maritime Energiewende**

Der Begriff „maritime Energiewende“ nimmt Bezug auf die als „Energiewende“ weltweit bekannt gewordene Transformation des deutschen Energiemarkts. MAN Diesel & Turbo setzt sich seit dem Jahr 2016 unter diesem Titel für Emissionsreduktion und die Etablierung von Erdgas als Treibstoff in der globalen Seeschifffahrt ein. Das Unternehmen wirbt für eine globale Umstellung und gemeinsame Anstrengungen von Industrie und Politik für den Ausbau der Infrastruktur und die Umrüstung der globalen Flotte.

Die im Nachgang der Pariser Klimakonferenz, COP21, gestartete Initiative hat seither breite Unterstützung in der Schifffahrtsindustrie, bei Verbänden und in der deutschen Politik gefunden.

Nach dem Erfolg des Wes-Amelie-Projekts und als Ansporn für weitere Umrüstungen hat MAN Diesel & Turbo auf der internationalen Konferenz Our Ocean 2017 in Malta Preisnachlässe von insgesamt 2 Millionen Euro für 10 weitere LNG-Retrofits angekündigt.

### **Über die Wessels Reederei**

Mit einer Flotte von gegenwärtig 37 Schiffen ist die Wessels Reederei eine der weltweit größten Reedereien im Bereich der Küstenschifffahrt. Ihre Flotte umfasst 28 Küstenfahrzeuge, vier Container- und fünf Mehrzweckschiffe. Sitz des Unternehmens ist Haren (Ems).

# Press Release

## MAN Diesel & Turbo



Pressemitteilung  
Seite 3 / 3



*Bei der Unterzeichnung der Absichtserklärung zwischen Wessels und MAN Diesel & Turbo (von links): Marcel Lodder (MAN Diesel & Turbo, Projektleiter, Upgrade & Retrofits), Rainer Runde (Reederei Wessels GmbH & Co. KG, Projektleiter), Stefan Eefting (MAN Diesel & Turbo, Senior Vice President, PrimeServ Augsburg), Dr. Thomas Spindler (MAN Diesel & Turbo, Head of Upgrade & Retrofits), Gerd Wessels (Reederei Wessels GmbH & Co. KG, geschäftsführender Gesellschafter) und Christian Hoepfner (Reederei Wessels GmbH & Co. KG, Prokurist und Leiter der Wessels Projects)*

### **Über MAN Diesel & Turbo**

Die MAN Diesel & Turbo SE mit Sitz in Augsburg ist weltweit führender Anbieter von Großdiesel- und Gasmotoren und Turbomaschinen. Das Unternehmen beschäftigt rund 15.000 Mitarbeiter an mehr als 100 internationalen Standorten, insbesondere in Deutschland, Dänemark, Frankreich, der Schweiz, der Tschechischen Republik, Indien und in China. Das Produktportfolio umfasst Zwei- und Viertaktmotoren für maritime und stationäre Anwendungen, Turbolader und Propeller sowie Gas- und Dampfturbinen, Kompressoren und chemische Reaktoren. Komplettlösungen wie Schiffsantriebssysteme, Motorenkraftwerke und Turbomaschinensätze für die Öl- und Gas- sowie die Prozessindustrie ergänzen das Liefer- und Leistungsspektrum. Unter der Marke MAN PrimeServ erhalten Kunden weltweite After-Sales-Dienstleistungen.

Ref.: 6510-xxxx