



Dr. Uwe Lauber neuer Vorsitzender des VDMA Motoren und Systeme

Augsburg, 22.02.2018

Fokus auf Technologie-Lösungen zur Sektorkopplung der Energiewende zu Land und zur See

In seiner konstituierenden Sitzung am 21. Februar 2018 wählte der Vorstand des VMDA Motoren und Systeme den CEO von MAN Diesel & Turbo SE, Dr. Uwe Lauber, zum neuen Vorsitzenden. Der Vorstand setzt für seine anstehende Amtszeit einen klaren Fokus: „Mit der Maritimen Energiewende und Power-to-X als Kernthemen haben wir zentrale Punkte der Energiewende auf der Agenda“, betont Lauber und ergänzt: „Die Industrie bietet bereits heute viele der notwendigen Technologien an und steht nun bereit, gemeinsam mit Politik und Öffentlichkeit, über deren Einsatz und Weiterentwicklung in Dialog zu treten“.

Mit der Initiative „Maritime Energiewende“ hatte der Fachverband bereits im vergangenen Jahr die Diskussion angestoßen, wie die Schifffahrt ihren Beitrag für einen erfolgreichen Klimaschutz im Geiste des Pariser Abkommens leisten kann. Die Herstellung und Verwendung synthetisch hergestellter Treibstoffe mit Hilfe von „Power-to-X“-Verfahren ermöglicht aus Sicht des Verbandes langfristig eine Abkehr von fossilen Kraftstoffen und ein klimaneutrales Wirtschaften.

In seiner Rolle als CEO von MAN Diesel & Turbo setzt sich Lauber schon seit Jahren für eine Etablierung von LNG (Liquified Natural Gas) und weiteren emissionsarmen Schiffstreibstoffen ein. „Mit dem Pariser Klimaabkommen hat sich die internationale Staatengemeinschaft ein richtiges, aber sehr ambitioniertes Ziel gesetzt“, so Lauber. „Auch die Schifffahrt muss und will ihren Beitrag leisten. Klar ist aber: Eine vollständige Elektrifizierung ist gerade im Bereich der Containerschifffahrt technisch nicht darstellbar. Der Einsatz von LNG als Treibstoff dagegen reduziert die schädlichen Emissionen drastisch. So werden etwa die Stickoxid und Schwefel-Emissionen fast vollständig eliminiert, der CO₂-Ausstoß sinkt um rund 20 Prozent.“

Langfristig solle das verwendete Erdgas klimaneutral durch Power-to-X-Technologien erzeugt werden, so Lauber weiter. „Für eine nachhaltige Logistik der Zukunft ist Power-to-X unerlässlich. Denn die Technologie ermöglicht nicht nur die saisonale Speicherung von erneuerbarer Energie, sondern auch die Dekarbonisierung von Kraftstoffen und damit die lange überfällige Sektor-

MAN Diesel & Turbo SE
Stadtbachstraße 1
86153 Augsburg

Leiter externe Kommunikation
Jan Hoppe

Tel. +49 (0) 821 – 322 3126
jan.hoppe@man.eu
www.mandieselturbo.com



kopplung von Energie- und Verkehrswende. Die deutsche Industrie ist bei der Entwicklung weltweit führend, aber es mangelt nach wie vor an politischem Rückhalt. Der VMDA Motoren und Systeme wird sich daher mit besonderem Nachdruck für dieses Thema einsetzen.“

MAN Diesel & Turbo gehört zu den Vorreitern bei der Implementierung der Power-to-Gas-Technologie. Bereits im Jahr 2013 verwirklichte das Unternehmen eine Power-to-Gas-Anlage in Werlte. Im Rahmen des Audi e-Gas-Projekts produziert die Anlage seitdem synthetisches Erdgas aus Windenergie im industriellen Maßstab.

Die entschlossene Entwicklung von nachhaltigen Lösungen für Energieerzeugung und maritimen Transport steht auch im Zentrum der Ende 2017 verabschiedeten Zukunftsstrategie des Unternehmens. Bis zum Jahr 2030 will MAN Diesel & Turbo das eigene Geschäft auf klimaneutrale Technologien ausrichten. Neben Speicher- werden dabei vor allem Hybridlösungen im Vordergrund stehen, etwa zur dezentralen Energieversorgung oder als Schiffsantrieb.



*Dr. Uwe Lauber,
Vorstandsvorsitzender MAN Diesel & Turbo*

Über MAN Diesel & Turbo

Die MAN Diesel & Turbo SE mit Sitz in Augsburg ist weltweit führender Anbieter von Großdiesel- und Gasmotoren und Turbomaschinen. MAN Diesel & Turbo beschäftigt rund 14 900 Mitarbeiter an mehr als 100 internationalen Standorten, insbesondere in Deutschland, Dänemark, Frankreich, der Schweiz, der Tschechischen Republik, Indien und in China. Das Produktportfolio umfasst Zwei- und Viertaktmotoren für maritime und stationäre Anwendungen, Turbolader und Propeller sowie Gas- und Dampfturbinen, Kompressoren und chemische Reaktoren. Komplettlösungen wie Schiffsantriebssysteme, Motorenkraftwerke und Turbomaschinensätze für die Öl- und Gas- sowie die Prozessindustrie ergänzen das Liefer- und Leistungsspektrum. Unter der Marke MAN PrimeServ erhalten Kunden weltweite After-Sales-Dienstleistungen.