



MAN Diesel & Turbo verzeichnet Erfolg in China Vier neue Laderaumsaugbagger sollen von MAN- Motoren angetrieben werden

Kopenhagen,
14.06.2017

Innerhalb von nur vier Monaten hat MAN Diesel & Turbo Verträge über Motoren für vier neue chinesische Laderaumsaugbagger abgeschlossen. Die chinesischen Ausrüster CHECD, Jiangsu Haixin und Huanghua Port Bureau haben sich vor kurzem für Medium-Speed-Motoren von MAN entschieden, die in neuen Laderaumsaugbaggern eingebaut werden sollen.

CHECD

Die CHEC Dredging Company Ltd. (CHECD) ist ein Tochterunternehmen von CCCC Shanghai Dredging Company Ltd. – einem Filialunternehmen der CCCC Dredging Company Ltd. (CDC) – und ist eines der führenden Baggerunternehmen der Welt und das größte seiner Art in China. Die CHECD hat sich für vollständige Antriebspakete von MAN Diesel & Turbo für die beiden neuen Laderaumsaugbagger mit der Kapazität von 2 x 6.500 m³ entschieden.

Jedes Schiff wird mit 1 x 6L32/44CR- sowie 1 x 9L32/44CR-Motoren mit hochmoderner und flexibler Common-Rail-Technologie ausgerüstet. Als wichtige Kriterien für ihre Entscheidung nennt CHECD die bewährte Robustheit, hohe Effizienz und hohe Leistung der Motoren. Einer der Motoren wird einen Verstellpropeller sowie eine mechanische Baggerpumpe antreiben und ist so ausgelegt, dass er deren Bedarf nach einem konstanten Drehmoment und einer zuverlässigen Leistung unter verschiedenen Betriebsbedingungen erfüllt. Darüber hinaus sind die Motoren für die selektive katalytische Reduktion (SCR) vorbereitet, so dass sie einfach nachgerüstet werden können, wenn in Zukunft ein Tier-III-konformer Betrieb verlangt wird.

Die Antriebspakete umfassen auch einen MAN Alpha Doppelschrauben-Verstellpropeller – Typ VBS720-ODF – mit AHT-Düsen sowie 2 x MAN Renk RSLV-720-Getriebe. Die Auslieferung der beiden Pakete ist für den Jahreswechsel 2017/18 vorgesehen.

Die Grundkonstruktion der neuen Saugbagger für CHECD stammt vom niederländischen Büro Royal IHC. IHC verfügt über ein großes Know-how und

MAN Diesel & Turbo SE
Teglholmsgade 41
DK-2450 Kopenhagen SV
DÄNEMARK
www.mandieselturbo.com

Marketing & Documentation

Weitere Informationen:
Nils Søholt
Tel.: +45 33 85 26 69
[nils.soholt@man.eu](mailto:nil.soholt@man.eu)

Grafiken und Bilder:
Mia Toft Sørensen
Tel.: +45 33 85 15 90
mia.soerensen@man.eu



Pressemitteilung
Seite 2 / 4

viele Jahre Erfahrung bei Konstruktion und Bau von standardisierten und auf Kundenwunsch angepassten Baggerschiffen für verschiedene Anwendungen.

Egbert Sprokkereef, Sales Manager, Marine von MAN Diesel & Turbo in den Niederlanden, sagt: „Wir sind stolz darauf, dass sich CHECD einmal mehr für unsere Produkte entschieden hat. IHC und MAN Diesel & Turbo blicken auf eine lange Partnerschaft bei verschiedenen erfolgreichen Projekten in der Vergangenheit zurück und wir freuen uns, unsere enge Kooperation mit beiden Unternehmen fortzuführen.“ Die neuen Schiffe werden auf der Werft von Shanghai Zhenhua Heavy Industry Co., Ltd. (ZPMC) gebaut.

Jiangsu Haixin

Einen weiteren Schub in China hat MAN Diesel & Turbo durch einen erneuten Auftrag von Jiangsu Haixin Shipping Heavy Ind. bekommen. Das Unternehmen hat 2 x MAN 32/40-Motoren als Teil eines Antriebspakets in Verbindung mit einem Nachfolgeauftrag für einen Laderaumsaugbagger mit 8.000 m³ Kapazität bestellt. Dabei handelt es sich um ein weiteres Schwesterschiff in einer Serie von durch MAN-Motoren angetriebenen Schiffen.

Der Lieferumfang umfasst einen Komponentensatz mit einem Antriebspaket, das aus 2 x 9L32/40-Motoren, einem MAN Alpha VBS860 Doppelschrauben-Verstellpropeller, einem RSVL-800-Untersetzungsgetriebe von Renk sowie einem SCR-System besteht, durch das die Motoren die Anforderungen nach Tier III erfüllen. Die Auslieferung ist für Ende 2017 geplant.

Lex Nijsen, Vice President und Head of Four-Stroke Marine von MAN Diesel & Turbo, sagt: „Dieses neue Schiff ergänzt die große Anzahl von Baggerschiffreferenzen, die wir auf dem chinesischen Markt haben. In den vergangenen Jahren haben MAN-Motoren – zunehmend als Teil eines vollständigen Antriebspakets von MAN – immer größere Anteile auf diesem wichtigen Markt gewonnen. Dieser Nachfolgeauftrag ist eine großartige Bestätigung für die Qualität unserer Produkte.“

Jiangsu Haixin wird die Schiffe auf seiner Werft in China und MAN Diesel & Turbo die Motoren in Augsburg bauen.



Pressemitteilung
Seite 3 / 4

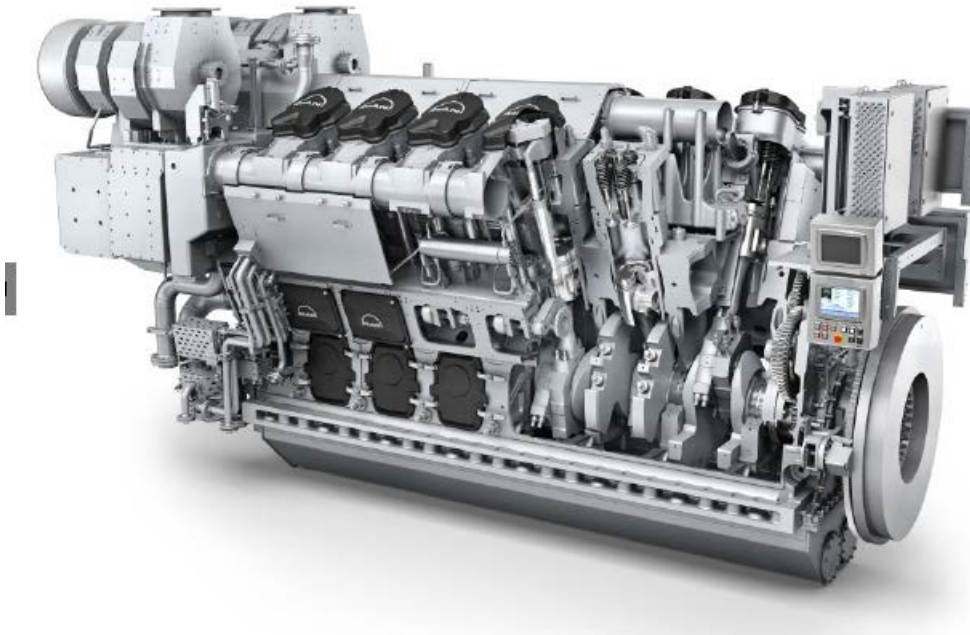
Huanghua Port Bureau

Auch Huanghua Port Bureau hat sich für MAN-Motoren in Form von 2 x 12V32/44CR-Einheiten als Antrieb für einen Neubau mit einer Kapazität von 10.000 m³ entschieden. Die beiden Motoren werden einen Verstellpropeller antreiben und haben eine Kraftübertragung auf einen mechanischen Antrieb für die Baggerpumpe.

Der Hafen von Huanghua ist ein künstlicher internationaler Tiefwasserseehafen an der Küste von Huanghua in der Präfektur Cangzhou (Hebei). MAN Diesel & Turbo arbeitet bei diesem Projekt mit dem Partnerunternehmen Yue On Shipping zusammen, um das Antriebspaket und zusätzliche Expertise zu liefern.

Weijian Yang, Senior Sales Manager, Marine von MAN Diesel & Turbo in Augsburg, sagt: „Dieser Auftrag stellt für MAN Diesel & Turbo das erste neue Baggerschiff in Nordchina dar. Der neue Laderaumsaugbagger wird bei CSSC Huangpu Wenchong Shipbuilding Co., Ltd. gebaut, einem bekannten Spezialunternehmen für Baggerschiffe mit einer langen Erfahrung und hervorragendem Know-how. Durch dieses Projekt beginnen wir eine Zusammenarbeit mit der Werft, die wir in Zukunft hoffentlich vertiefen werden.“

Pressemitteilung
Seite 4 / 4



Der MAN 32/44CR-Motor, von Huanghua Port Bureau bestellt in einer 12-V-Version

Über MAN Diesel & Turbo

Die MAN Diesel & Turbo SE mit Sitz in Augsburg ist weltweit führender Anbieter von Großdiesel- und Gasmotoren sowie Turbomaschinen. Das Unternehmen beschäftigt rund 15 000 Mitarbeiter an mehr als 100 internationalen Standorten, insbesondere in Deutschland, Dänemark, Frankreich, der Schweiz, der Tschechischen Republik, Indien und in China. Das Produktportfolio umfasst Zwei- und Viertaktmotoren für maritime und stationäre Anwendungen, Turbolader und Propeller sowie Gas- und Dampfturbinen, Kompressoren und chemische Reaktoren. Komplettlösungen wie Schiffsantriebssysteme, Motorenkraftwerke und Turbomaschinensätze für die Öl- und Gas- sowie die Prozessindustrie ergänzen das Liefer- und Leistungsspektrum. Unter der Marke MAN PrimeServ erhalten die Kunden weltweite After-Sales-Dienstleistungen.

Ref.: 6510-0452